



Päijät-Hämeen liitto
The Regional Council of Päijät-Häme

Maankäytön, liikenteen ja ympäristön alatyöryhmä

Riitta Väänänen ja Harri Mäkelä



Maankäyttö, liikenne ja ympäristö alatyöryhmän (MLY) kannanottoja (1/2)



- Esiselvityskartoituksen avulla valmistelussa mukana olevat oppivat tuntemaan toisiaan ja toistensa tehtäväkenttää
- Lomakkeelle kerättyjen tietojen lisäksi koettiin hyväksi tehtäväalaa koskevat taustamuistiot
- Jääkö MAKU Soten jalkoihin?
- Huoli hiljaisen tiedon siirtämisestä ja mahdollisesta osaamisvajeesta eläköitymisten myötä, resurssien riittävyys muutenkin
- Maakuntalain § 6 tehtävälisteraus ei sisällä kaikkia lakisääteisiä tehtäviä ja on paikoin painoarvoltaan epätasapainossa mm. liikennetehtävät/ulkoilureittitehtävät
- Tehtäväaloissa oli MLY-alatyöryhmässä tarvetta tarkennuksiin: erotettiin kalatalous ja vesitalous omiksi tehtäväaloikseen, erotettiin tienpito omakseen, lisättiin tilan ja kehityksen seuranta (MRA § ja Alke § 17), jotta tehtäväalat olisi kohdennettavissa oikeille tahoille

Maankäyttö, liikenne ja ympäristö alatyöryhmän (MLY) kannanottoja (2/2)



- Muita alatyöryhmiä koskettavia tehtäviä on erityisesti Elinvoima-ryhmään (maakunnan suunnittelu, aluekehittäminen, kulttuuriympäristö, tilan ja kehityksen seuranta), mutta myös Maaseutuasiat ryhmään ja Varautuminen ryhmään
- Milloin ja miten sovitetaan ELY-keskuksen tehtävät? Haastavana nähtiin tehtäväalat, joissa ELY:illä on keskitetty hoito yhdelle ELY:lle (esim. kalatalous POSELY vastaa Pirkanmaan, Kanta- ja Päijät-Hämeen, Keski-Suomen, Etelä- ja Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan kalatalousasioista ja Uudenmaan ELY:llä on vastuullaan Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen liikenneasiat)
- Joukkoliikenteen järjestäminen maakuntien välillä esim. Lahti – Riihimäki tai Hämeenlinna : Lahti toimivaltainen jkl-viranomainen P-H:ssä, K-H:ssä seudullinen, Riihimäki ja UUDELY
- ICT-asiat:
 - aineistojen yhteiskäytön kehittäminen
 - valtakunnallisen palvelukeskuksen rooli